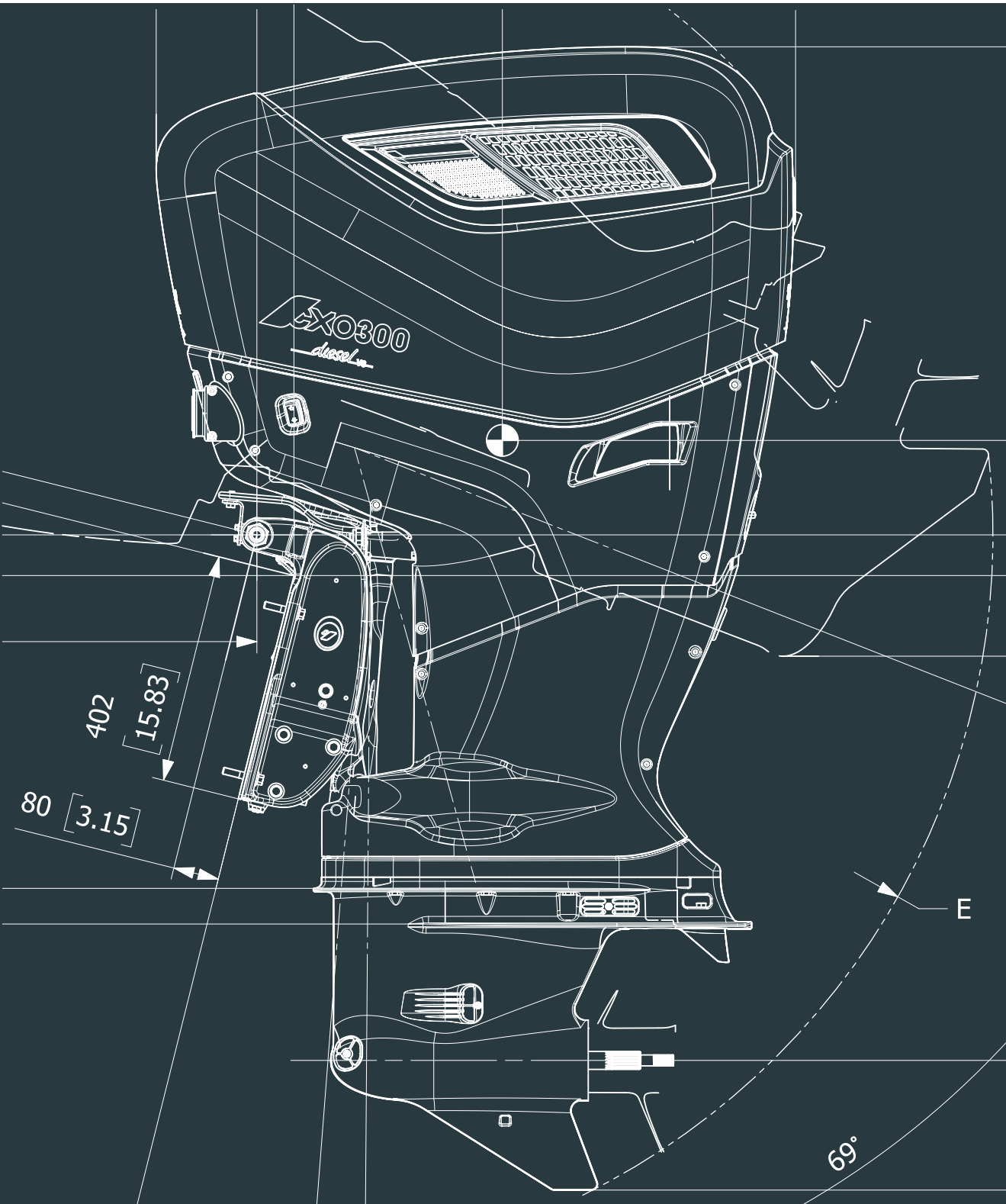


CXO300

Especificaciones Técnicas



	TIPO	CXO300	MOTOR FUERABORDA DIÉSEL
	AÑO	2021	

CXO300
Datos técnicos

Nombre del motor	CXO300
Potencia en el eje de la hélice, kW (CV)	224 (300)
RPM	3700-4000
Cilindrada, L (in ³)	4.4 (266)
Peso, kg (lb)	393 (866)
Número de cilindros	8
Diámetro/carrera, mm (in)	84 (3.3) / 98.5 (3.9)
Relación de Compresión	16:1
Ratio 1 (Velocidad de la hélice)	1.23:1 (3259)
Ratio 2 (Velocidad de la hélice)	1.46:1 (2739)
Par máximo, Nm (lb.ft)	650 (479)
Aspiración	Biturbo
Longitud del eje, in(mm)	25"(635)/30"(762)/35"(889)
Cumplimiento de las emisiones	EPA 3, IMO II, RCD II, BSO-II
Ayuda de arranque	Bujías de recalentamiento
Aplicación	Comercial ligero
Rango de trim	-4° to +16°
Rango de inclinación	71°
Especificación del aceite de la transmisión	API GL-5, 80W-90, para climas más fríos recomendamos usar API GL-5, 75W-90
Especificación del aceite del bloque motor	Estándar mínimo- totalmente sintético API CI-4/ SAE 10W40 o 5W40
Especificación del estriado de la hélice	1.25" eje / 19 diente
Opciones de color	Negro / Blanco

CXO300

Descripción técnica

Bloque motor

- V8 60°
- Bloque, culata y tapa de balancines, de aleación de aluminio
- Doble árbol de levas, cuatro válvulas por cilindro

Montaje fueraborda

- Disposición estándar del fueraborda
- 6 tornillos de montaje para ajuste de distintos orificios
- Distancia del transom de 30" (28,5" con márgenes de la dirección)

Sistema de combustible

- Inyección de combustible Common Rail de alta presión controlada electrónicamente
- Filtración y refrigeración del combustible del motor

Sistema de admisión y escape de aire

- Turbocompresores dobles con boost controller electrónico
- Intercooler
- Filtros de aire con insertos reemplazables

Transmisión

- Transmisión por engranaje cónico helocoidal de 90°
- Todos los fuerabordas tienen capacidad de rotación. Son programables a través de ECU

Sistema de refrigeración

- Regulación de temperatura por termostato
- Bomba de agua salada con rodete sólido de bajo mantenimiento

Sistema de aceite

- Ventilación cerrada del cárter

Sistema eléctrico

- Control de cambio y potencia "Drive-by-wire"
- Tensión del sistema de 12 V
- Alternador marino integrado en el volante de 100 A
- Fusibles integrados automáticos

Hélice

- Diámetro máximo de la hélice de 16"
- Estriado de la hélice de 1,25" y 19 dientes

CXO300

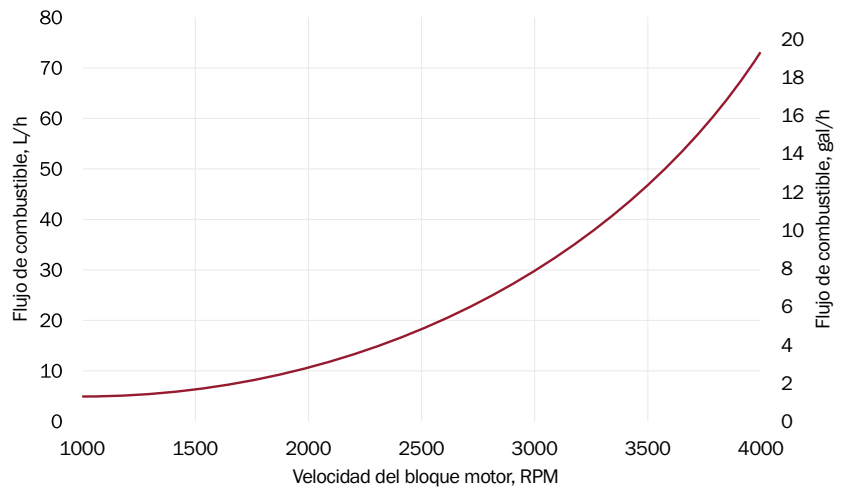
Instrumentos y controles

Instrumentos y controles

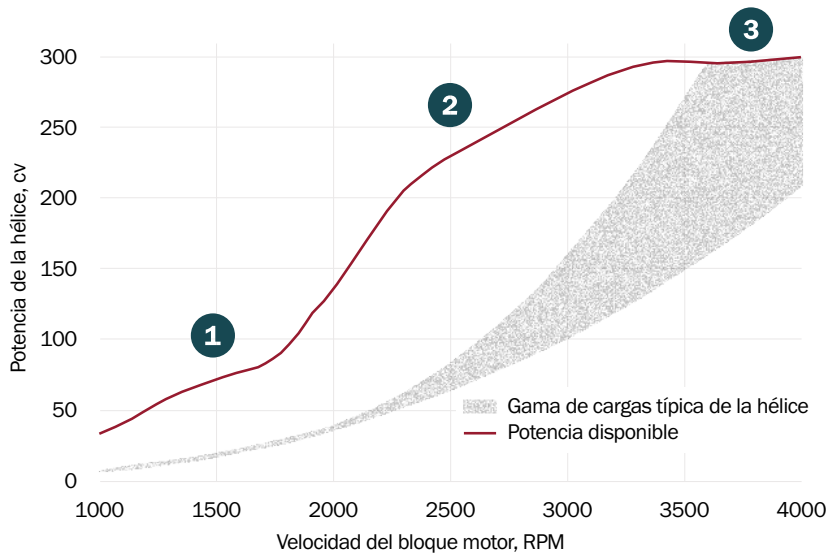
- Acelerador electrónico Dometic
- Joystick Dometic
- Mando inalámbrico CoastKey / tecnología MOB inalámbrico
- Controles y pantallas CAN J1939
- Compatible con NMEA 2000
- Pantallas Murphy PowerView - 4,8" / 7" / 12"
- Compatible con todos los sistemas de dirección Dometic EPS

CXO300

Flujo de combustible


CXO300

Potencia en la hélice (CV)



- 1 El par limitado a r. p. m. muy bajas evita sobrecargar la hélice
- 2 Rango más amplio de par y una aceleración rápida hasta alcanzar una velocidad crucero con consumos substancialmente bajos.
- 3 A r.p.m. más bajas permite soportar cargas más pesadas. El pico de potencia se da unas r. p. m. más bajas. Esto permite soportar cargas más pesadas.

Plano

Dimensiones – mm (in)

A	609 (24)
B	1997 (78.6)
C	141 (5.6)
D	1214 (47.8)
E	1286 (50.7)
F	918 (36.1)
G	853 (33.58)

Dimensiones – mm (in)

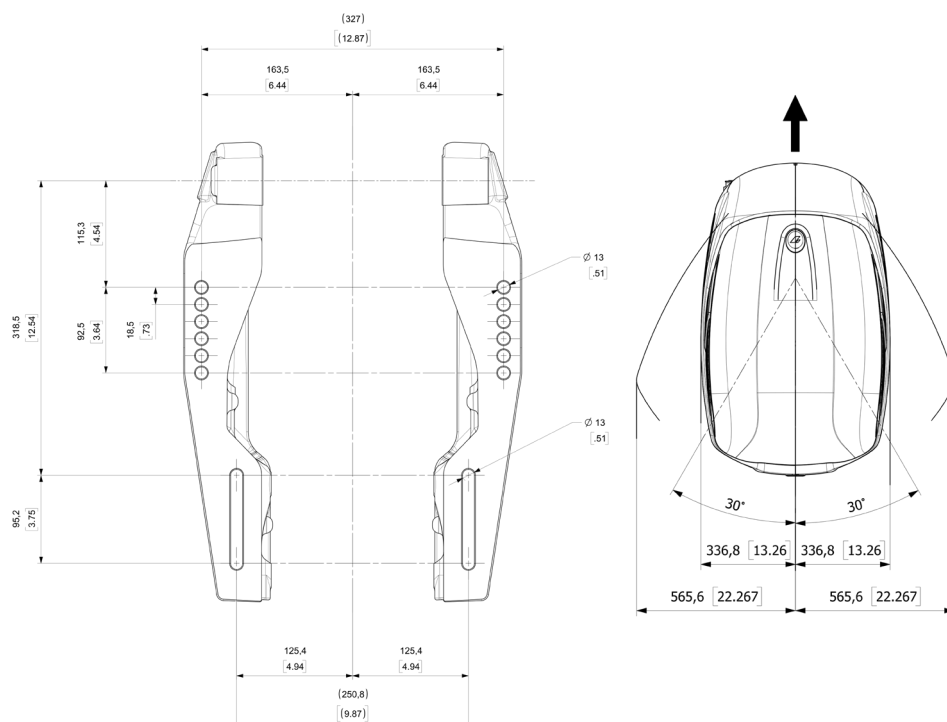
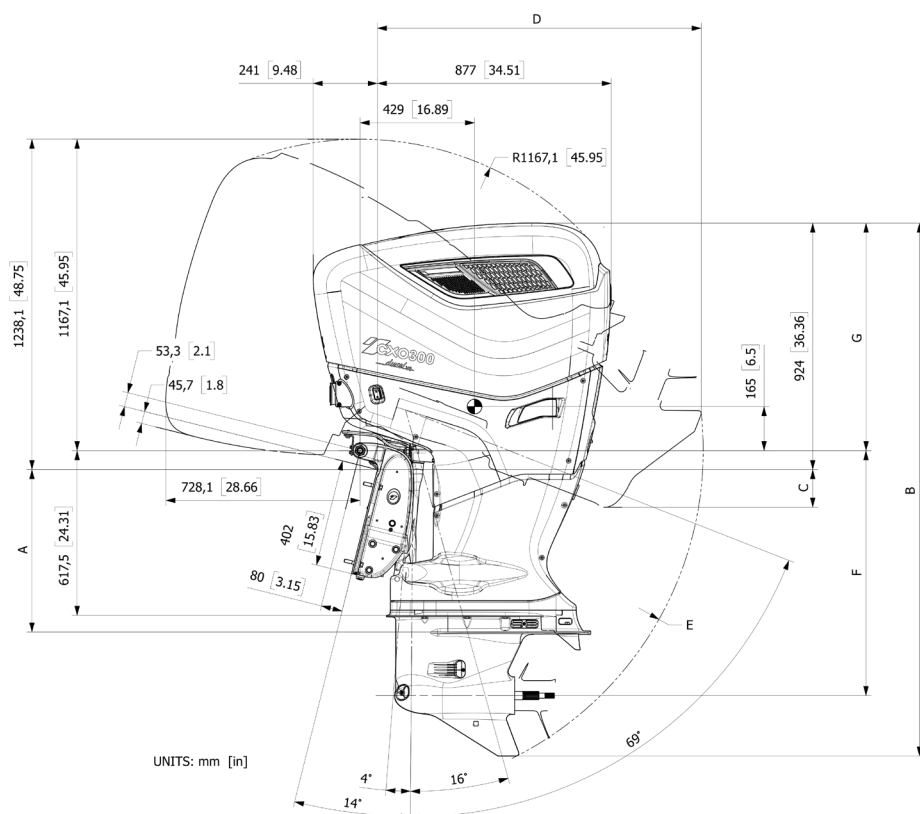
A	732 (29)
B	2124 (83.6)
C	268 (10.5)
D	1314 (52.8)
E	R1413 (55.6)
F	1045 (41.1)
G	853 (33.58)

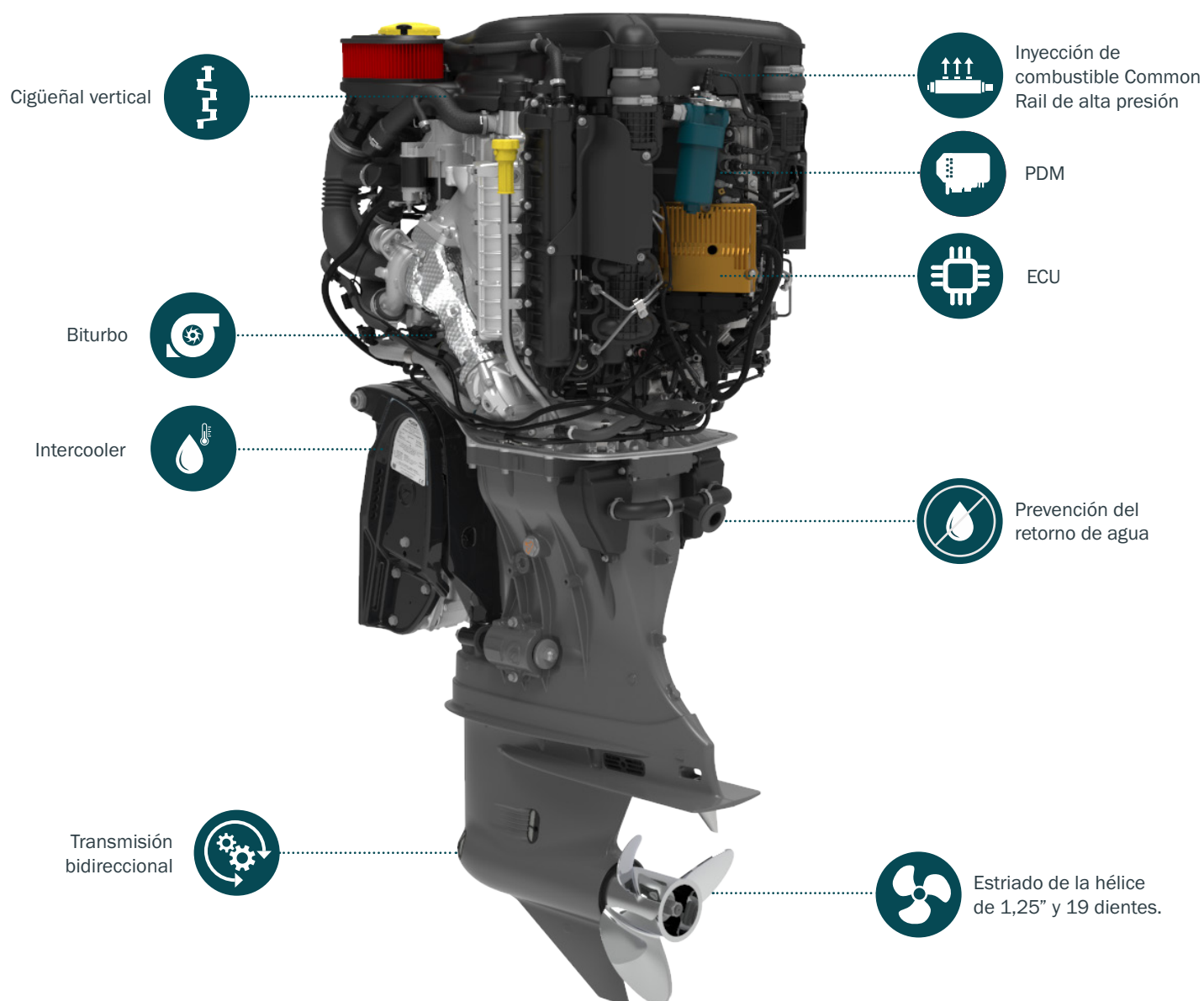
Dimensiones – mm (in)

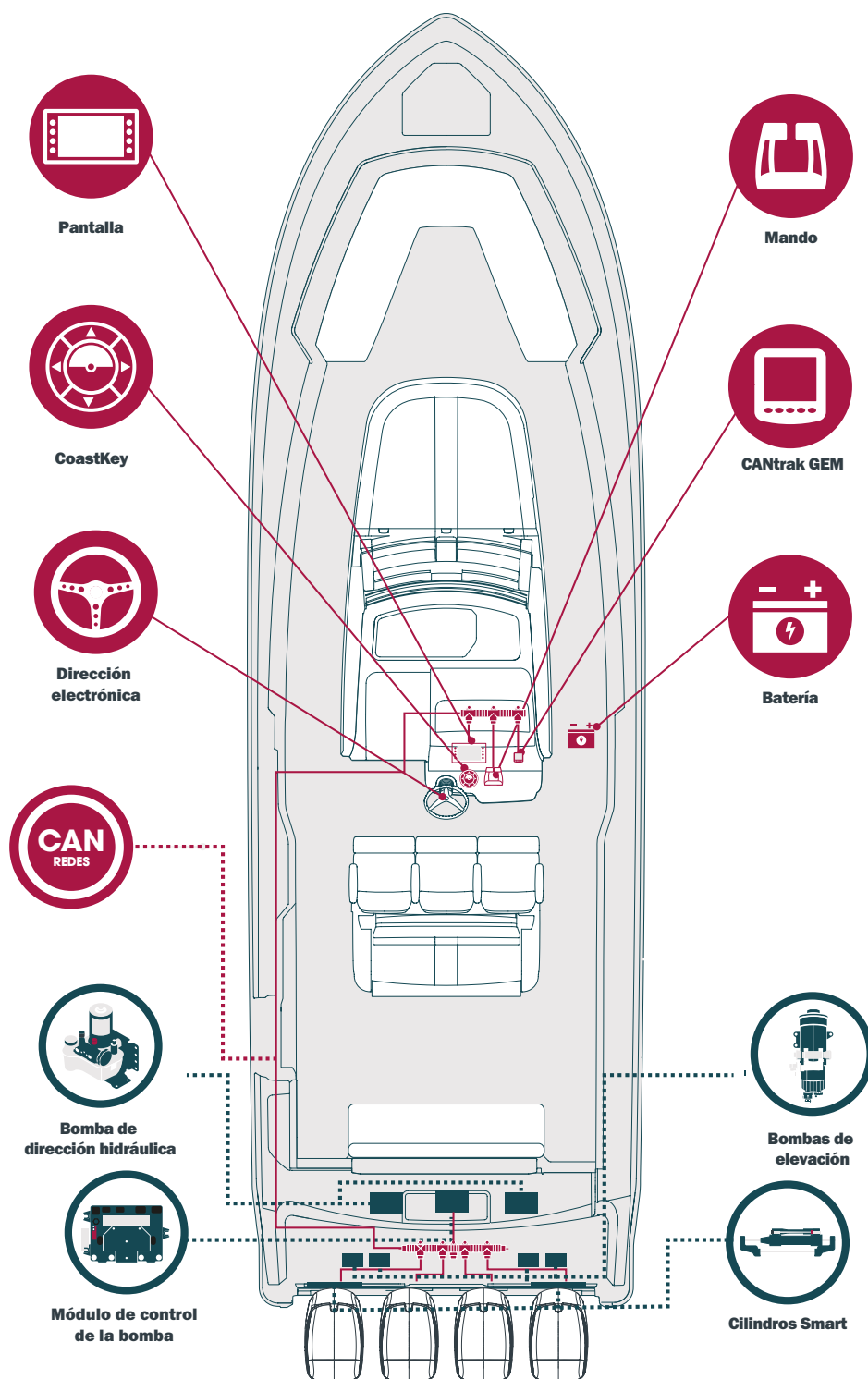
A	863 (34)
B	2251 (88.6)
C	395 (15.6)
D	1468 (57.8)
E	1540 (60.7)
F	1172 (46.1)
G	853 (33.58)

Interfaz del travesaño / Vista de planta

Dimensiones - mm (in)







Más información

Para obtener más información sobre los fuerabordas de diésel de Cox, póngase en contacto con su distribuidor más cercano www.coxmarine.com/distribuidores

Cox Powertrain Limited

8 Cecil Pashley Way
Brighton City Airport
Shoreham by Sea
BN43 5FF United Kingdom

Contáctenos

+44 (0)1273 454 424
marketing@coxpowertrain.com
www.coxmarine.com
[f](#) [t](#) [@](#) [v](#)
@CoxPowertrain

