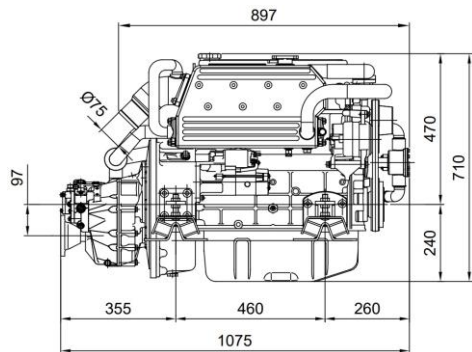
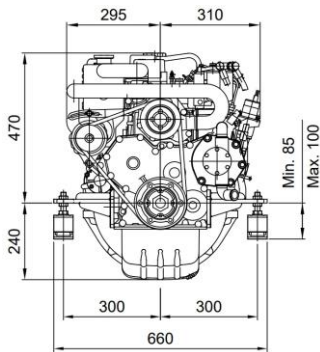


MOTOR MARINO

MINI-74

4 cilindros en línea 64 CV (47 kW) 2500 RPM



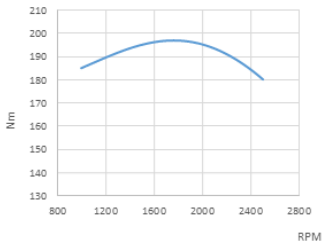
Motor MINI-74 Inv.TM-345 2,00:1

Características generales

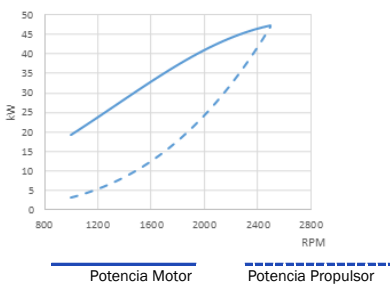
Fabricante motor base	Mitsubishi
Tipo	Diésel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4, en línea
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x Carrera	94 mm x 120 mm (3,7 in x 4,72 in)
Cilindrada total	3331 cc
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (ISO3046/1)	64 CV (47 kW)
Potencia continua	57,5 CV (42,3 kW)
RPM	2500
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Motor de arranque	12 V (2,2 kW)
Alternador	95 A (12 V)
Máximo ángulo en funcionamiento	15°
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de liquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	300 Kg (661,4 lb)
Diámetro int. manguera de agua salada	32 mm (1,26 in)
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0,31 in)
Diámetro int. manguera retorno gasoil	-
Diámetro int. manguera de escape	75 mm (2,95 in)
Certificaciones	RRR
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Curvas de rendimiento

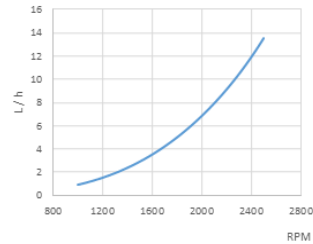
Par en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



1 kW IR 1,36 CV 1 kW ≈ 1,36 HP (metric) 1 kW ≈ 1,36 CH

Panel



Panel SVT 30 Standard

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Indicador presión de aceite
- Indicador de voltaje

Accesorios

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 30
- Alargo de cableado eléctrico de 4 mtr.
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Equipamiento opcional y kits

- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema de escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Inversores

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
DMT-25AL	Hidráulico	0°	-	3.32:1	383 Kg (844 Lbs)
DMT-50A	Hidráulico	0°	-	3.12:1-3.45:1	450 Kg (992 Lbs)
TM-170	Hidráulico	0°	2.94:1	2.94:1	381 Kg (840 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1	330 Kg (727 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1	330 Kg (727 Lbs)
TM-880A	Hidráulico	10°	2.60:1	2.60:1	359 Kg (791 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	358 Kg (789 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	358 Kg (789 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1	323 Kg (712 Lbs)
ZF 68 IV	Hidráulico	12°	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	1.29:1-1.56:1-2.00:1-2.48:1	367 Kg (809 Lbs)

Distribuidor autorizado

Alvarez
Riveira

REFERENCIA DE FICHA TÉCNICA: FA0960ES000001

www.solediesel.com
info@solediesel.com



Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web solediesel.com. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.

