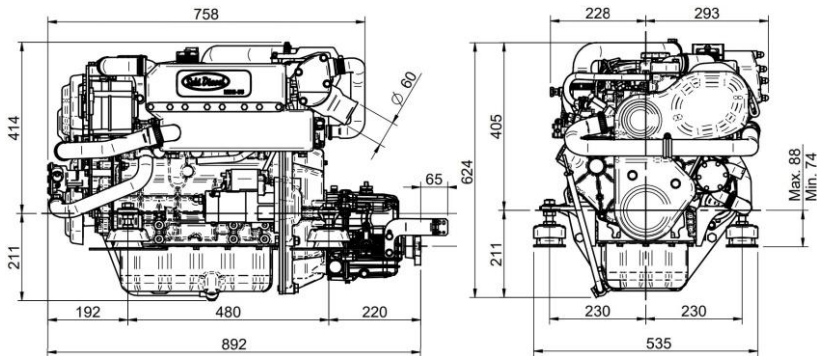


MOTOR MARINO

MINI-55

4 cilindros en línea 50 CV (36,8 kW) 3000 RPM



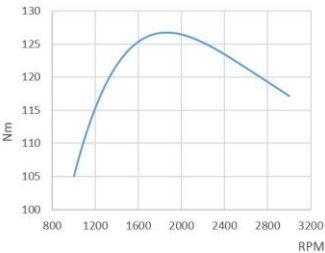
Motor MINI-55 v6 Inv.TMC-60 2,00:1

Características generales

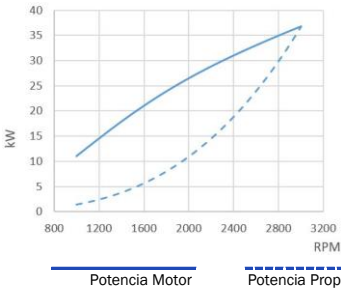
Fabricante motor base	Mitsubishi
Tipo	Diésel, 4 tiempos
Nº de cilindros	4, en línea
Sistema de admisión	Turboalimentado
Diámetro x Carrera	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Cilindrada total	1758 cc
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (ISO3046/1)	50 CV (36,8 kW)
Potencia continua	45 CV (33,1 kW)
RPM	3000
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Motor de arranque	12 V (1,7 kW)
Alternador	120 A (12 V)
Máximo ángulo en funcionamiento	15°
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	184 Kg (405,6 lb)
Diámetro int. manguera de agua salada	26 mm (1,02 in)
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0,31 in)
Diámetro int. manguera retorno gasoil	5 mm (0,2 in)
Diámetro int. manguera de escape	60 mm (2,36 in)
Certificaciones	-
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Curvas de rendimiento

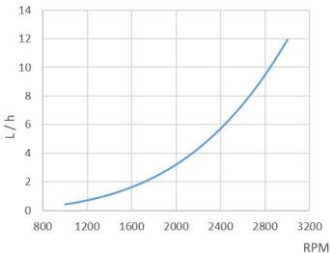
Par en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



1 kW ≅ 1,36 CV 1 kW ≅ 1,36 HP (metric) 1 kW ≅ 1,36 CH

Panel



Panel SVT 20 Standard

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Dimensiones: 205 x 155 mm



Panel SVT 30 Opcional

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Indicador presión de aceite
- Indicador de voltaje
- Dimensiones: 255 x 160 mm

Accesorios

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Equipamiento opcional y kits

- Cuadro SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema de escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Inversores

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones (trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Mecánico	0°	2.15:1	-	230 Kg (507 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1-2.47:1	212 Kg (467 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	212 Kg (467 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1-2.40:1-2.77:1	2.09:1-2.40:1-2.77:1	241 Kg (531 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	205 Kg (452 Lbs)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1-2.45:1	-	201 Kg (443 Lbs)
TMC-60P	Mecánico	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1	1.55:1	201 Kg (443 Lbs)
TTMC35P	Mecánico	0°	1.96:1	-	199 Kg (439 Lbs)
ZF 15 MIV	Mecánico	15°	2.13:1	-	207 Kg (456 Lbs)

Distribuidor autorizado

Alvarez
Riveira

REFERENCIA DE FICHA TÉCNICA: FA1212ES000001

Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web solediesel.com. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.

www.solediesel.com
info@solediesel.com



Sole Diesel