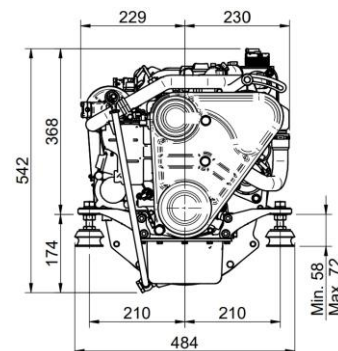
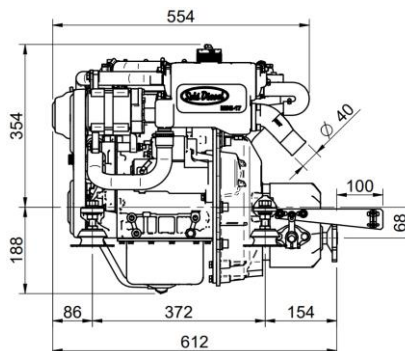


MOTOR MARINO

MINI-17

2 cilindros en línea 16 CV (11,8 kW) 3600 RPM



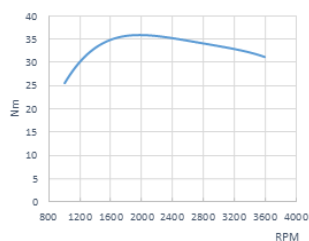
Motor MINI-17 v6 Inv.TMC-40P 2,00:1

Características generales

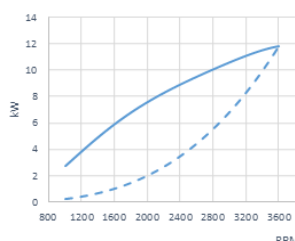
Fabricante motor base	Mitsubishi
Tipo	Diésel, 4 tiempos
Nº de cilindros	2, en línea
Sistema de admisión	Aspiración natural
Diámetro x Carrera	76 mm x 70 mm (2,99 in x 2,76 in)
Cilindrada total	635 cc
Relación de compresión	23:1
Potencia intermitente (ISO3046/1)	16 CV (11,8 kW)
Potencia continua	14,4 CV (10,6 kW)
RPM	3600
Sistema de inyección	Mecánica e indirecta
Motor de arranque	12 V (1,2 kW)
Alternador	75 A (12 V)
Máximo ángulo en funcionamiento	25°
Sentido de rotación (visto del lado del volante)	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor por agua marina y circuito cerrado de liquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	95 Kg (209,4 lb)
Diámetro int. manguera de agua salada	20 mm (0,79 in)
Diámetro int. manguera aspiración gasoil	8 mm (0,31 in)
Diámetro int. manguera retorno gasoil	5 mm (0,2 in)
Diámetro int. manguera de escape	40 mm (1,57 in)
Certificaciones	-
Cumplimiento de emisiones	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

Curvas de rendimiento

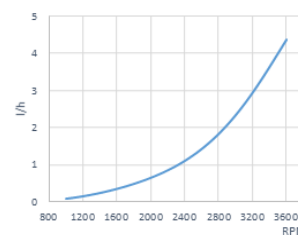
Par en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



1 kW $\cong$ 1,36 CV 1 kW $\cong$ 1,36 HP (metric) 1 kW $\cong$ 1,36 CH

Potencia Motor

Potencia Propulsor

Panel



Panel SVT 20 Standard

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Dimensiones: 205 x 155 mm



Panel SVT 30 Opcional

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Indicador presión de aceite
- Indicador de voltaje

Accesorios

Equipamiento de serie

- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado eléctrico de 3 mtr.
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario y despiece

Equipamiento opcional y kits

- Cuadro SVT 30
- Instalación doble cuadro de instrumentos
- Doble alternador
- Sistema eléctrico libre masa
- Sistema de escape seco
- Refrigeración por quilla
- Eje o polea toma de fuerza
- Toma de calentador
- Grupo propulsor: hélice, eje, bocina
- Filtros de agua y gasoil
- Mangueras de agua, escape y gasoil

Inversores

Modelo	Tipo	Ángulo de salida	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP 60	Mecánico	0°	2.15:1-2.38:1	-	140 Kg (309 Lbs)
TMC-40P	Mecánico	0°	1.45:1-2.00:1-2.60:1	1.45:1-2.00:1-2.60:1	106 Kg (234 Lbs)
TMC-60A	Mecánico	7°	2.00:1-2.45:1	2.00:1-2.45:1	111 Kg (245 Lbs)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.00:1-2.45:1	2.00:1-2.45:1	111 Kg (245 Lbs)
ZF 15 MIV	Mecánico	15°	2.13:1	2.13:1	117 Kg (258 Lbs)

Distribuidor autorizado

Alvarez
Riveira

REFERENCIA DE FICHA TÉCNICA: FA096SES000001

www.solediesel.com
info@solediesel.com

Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web solediesel.com. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas y la presentación están sujetas a variaciones y cambios sin previo aviso. Información no contractual.

