



EPROPULSION NAVEGACIÓN ELÉCTRICA

2022 10 años de innovación y éxito
para nuestro clientes





Índice

¿Por qué eléctrico?.....	P.04
¿Quiénes somos?.....	P.06
Colaboración con SailGP	P.14

Evo, nuestra última innovación.....	P.16
Gama de productos.....	P.20
Aplicaciones versátiles.....	P.21

Serie Navy.....	P.22
Serie Spirit.....	P.26
Serie Pod Drive.....	P.34
Batería de litio serie E.....	P.36
Motor Vaquita.....	P.40
Accesorios.....	P.44

Implicación de la comunidad.....	P.48
Comunidad de propietarios de ePropulsion.....	P.50
Información sobre pedidos	P.51



Una mejor experiencia

Silencioso

Es prácticamente silencioso. Perfecto para no ahuyentar a los peces cuando esté pescando.

Limpio

No hay fugas de combustible o aceite, por lo que no habrá manchas de grasa en sus manos, el maletero de su coche o su embarcación.

Sin gases de escape

Mantenga a sus amigos, a su familia y a usted mismo sanos y seguros.



Funcionamiento más sencillo

Fiable

La eficiente e innovadora estructura del motor hace que haya menos piezas móviles, lo que lo hace fiable y robusto.

Digitalización

Arranque eléctrico y control digital con datos operativos en tiempo real.

Mantenimiento mínimo

Requiere un mantenimiento significativamente menor que los motores de combustión. Los modelos de transmisión directa no precisan de mantenimiento.



Respetuoso con el planeta

Fuentes de energía renovables

Recarga con hidrogenación (generación hidroeléctrica), turbina eólica y panel solar.

Rentabilidad

Ahorre en combustible y costes de mantenimiento, generando más valor para las embarcaciones comerciales a largo plazo.

Respetuoso con el medio ambiente

Le permite navegar en aguas donde los motores de combustión están prohibidos.



Dónde empezamos

La idea comenzó como un proyecto de investigación en la Universidad de Ciencia y Tecnología de Hong Kong, una institución de enseñanza superior situada junto a la bahía y conocida por sus impresionantes vistas al mar. Partiendo del amor por los deportes acuáticos y el océano, y con la firme convicción de que unos motores eléctricos vanguardistas y una experiencia de usuario innovadora acelerarán la transición de la humanidad hacia la energía limpia en el entorno marino y más allá, cuatro estudiantes de ingeniería emprendedores crearon la empresa ePropulsion. Esta joven empresa nació para ser innovadora y generar cambios, con una fuerte motivación para reconectar a las personas con la naturaleza a través de productos mejores, más inteligentes y más limpios.

Dónde nos encontramos ahora

Desde nuestros humildes comienzos en 2012 hasta convertirnos en un líder mundial en sistemas y servicios de propulsión eléctrica marina, con una red de distribución en más de 60 países y zonas hasta la fecha, y una plantilla de más de 250 personas en todo el mundo, estamos orgullosos de los logros que hemos alcanzado en los últimos diez años para impulsar la transición del mundo a la navegación eléctrica. Nuestra marca es ahora reconocida en todo el mundo por la excepcional calidad de sus productos, su rendimiento y su innovación tecnológica.

Seguiremos siendo pioneros en nuevas tecnologías mientras avanzamos hacia un futuro apasionante.



Nos enorgullece ser una fuerza innovadora que desafía al mercado

Contamos con un sólido historial de diseño vanguardista basado en una investigación y un desarrollo galardonados. Esto ha conducido a la primera introducción de un motor fueraborda eléctrico de transmisión directa sin escobillas y a la primera incorporación de capacidades de hidrogenación en los motores fueraborda eléctricos.

ePropulsion se ha convertido rápidamente en una fuerza a tener en cuenta en el mercado de la propulsión eléctrica, y la marca ha ganado una importante cuota de mercado en todo el mundo, la cual sigue creciendo.

La demanda de productos de ePropulsion por parte del sector está en camino de aumentar aún más.

Nuestros puntos fuertes

Innovación de los productos

Escuchamos y hablamos constantemente con nuestros clientes, para comprender plenamente sus necesidades y utilizar sus conocimientos y comentarios para ayudar a impulsar la innovación continua de nuestros productos. Estamos orgullosos de decir que el resultado final es una experiencia de usuario significativamente mejor que la de los motores de combustión o la mayoría de los productos comparables.

Precios competitivos

ePropulsion acelera la transición en las comunidades de pesca y navegación hacia los sistemas de propulsión eléctrica. Para apoyar esta transición, suministramos productos a precios competitivos para ayudar a los clientes a abandonar el uso de motores de combustión.

Excelencia en calidad

Recogemos y analizamos datos históricos y en tiempo real relacionados con la calidad de los productos y la maquinaria en nuestra planta de producción. Utilizamos los datos para elaborar perfiles y modelos de calidad. También hemos construido un laboratorio de control de calidad con 25 equipos de prueba diferentes que pueden simular cualquier condición extrema de trabajo y transporte.

Servicio de atención al cliente rápido

Nuestra amplia y consolidada red de distribuidores en más de 60 países y zonas garantiza que nuestro servicio de atención al cliente sea rápido y eficiente. Siempre estamos a su disposición cuando lo necesite, haciendo que el uso de nuestros productos sea fácil y sin complicaciones.

Pioneros en tecnología

ePropulsion tiene una cultura de ingeniería sólida. Está en nuestro ADN. Nuestros ingenieros disfrutan desafiando a los problemas más difíciles y diseñan productos que son verdaderamente innovadores y fáciles de usar.



Líderes del sector

2021

Los primeros motores fueraborda hidroeléctricos

La función de hidrogenación hace que la navegación sea más sostenible.

Modelo: Spirit 1.0 Evo | Navy 3.0 Evo | Navy 6.0 Evo



2014

El primer motor fueraborda eléctrico de transmisión directa sin escobillas

Un motor fueraborda de transmisión directa puede ser silencioso, fiable y sin mantenimiento.

Modelo: Spirit 1.0



Innovación en ingeniería



Caña de timón plegable Spirit

Hace que el transporte sea más fácil. La caña de timón siempre está integrada en el motor Spirit. Por ello, el Spirit es fácil de transportar, empaquetar e instalar.

Solución de la competencia: Llevar la caña de timón como una pieza separada. Montarla o desmontarla cada vez que se utiliza.



Tecnología anticorrosión

Se utiliza una aleación de aluminio de alta calidad como material base. La superficie se trata con chorro de arena y también se aplica una gruesa capa de revestimiento anodizado. ePropulsion ha eliminado por completo la corrosión en sus productos.

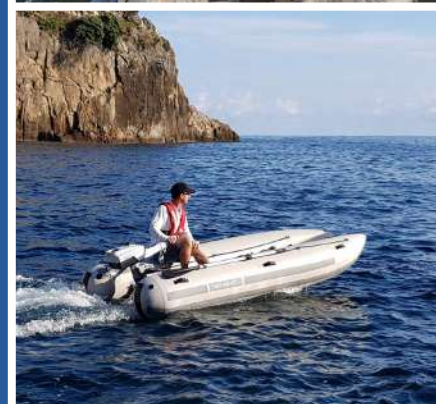


Batería flotante

La batería Spirit es la primera batería flotante del mercado. Gracias a su diseño impermeable e insubmersible, los usuarios no tendrán que preocuparse y no volverán a perder una batería en el agua.

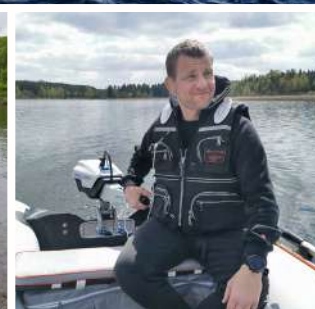


La satisfacción del cliente es lo más importante



“ Nuestro objetivo diario es mejorar continuamente todos los aspectos de la experiencia de nuestros clientes. ”

— Danny Tao
CEO y cofundador de ePropulsion



Soluciones personalizadas

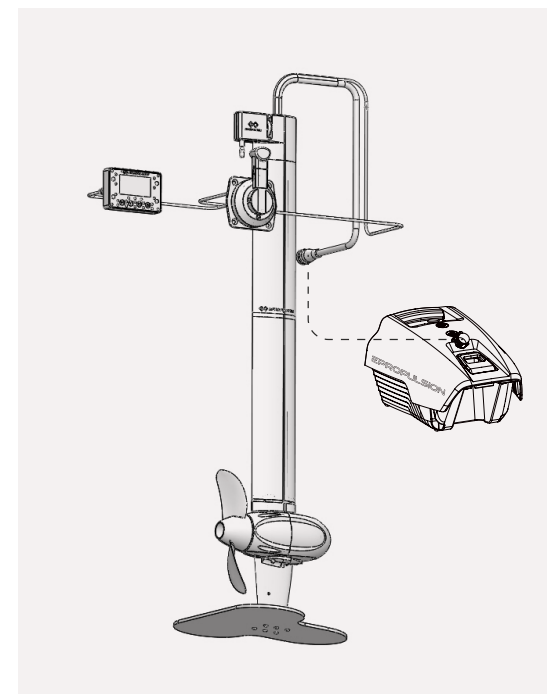
Spirit 1.0 RS 21 Drive

“Siempre pueden surgir algunos problemas con los nuevos diseños de embarcaciones, pero con la solución de ePropulsion no ha habido contratiempos. Su sistema funciona perfectamente y es uno de los más sencillos que instalamos, incluso cuando estamos reacondicionando barcos fuera de la fábrica. Es silencioso, robusto y complementa la calidad general del paquete RS21.”

— Alex Southon, CEO de RS Sailing



El 15 de junio de 2019, ePropulsion firmó un acuerdo para suministrar sistemas de propulsión totalmente integrados a RS Sailing. El nuevo contrato de suministro incluye una configuración de montaje a medida y la integración del motor eléctrico Spirit 1.0 de ePropulsion en un sistema de propulsión eléctrica retráctil a bordo de los primeros 60 barcos de la flota de RS Sailing de las esperadas nuevas embarcaciones RS21.





Colaboración con SailGP para impulsar la adopción mundial de energías limpias

SailGP es una competición mundial de vela cargada de adrenalina y la primera entidad deportiva y de entretenimiento climáticamente positiva que tiene el objetivo de acelerar la transición a la energía limpia.

Con la misión compartida de lograr una mayor sostenibilidad, ePropulsion está trabajando en colaboración con SailGP para proporcionar 11 motores fueraborda eléctricos a las embarcaciones auxiliares de la liga en la segunda y tercera temporada. Los motores Spirit y Navy de ePropulsion fueron seleccionados para propulsar las embarcaciones de apoyo de SailGP Inspire, el programa de compromiso con la comunidad de la liga. ePropulsion y SailGP seguirán trabajando juntos para ayudar a revolucionar la industria del deporte y el entretenimiento centrándose en acelerar la transición a la energía limpia.

La flota de embarcaciones de apoyo de SailGP está propulsada por:



Spirit 1.0 Plus / 3CV



Navy 3.0 Evo / 6CV



E80 Battery / 4096 Wh



“

Nos entusiasma trabajar con socios afines que comparten nuestra visión de acelerar la transición a la energía limpia. Nuestra colaboración con ePropulsion es el primero de muchos pasos para cumplir nuestro ambicioso objetivo de estar completamente propulsados por la naturaleza para 2025, y es un gran ejemplo de cómo, a través de la tecnología y la innovación, podemos ayudar a crear un planeta mejor.

”

- Fiona Morgan, Directora de Propósito e Impacto de SailGP



EVO, NUESTRA ÚLTIMA INNOVACIÓN: TECNOLOGÍA MÁS INTELIGENTE, MEJOR EXPERIENCIA DE USUARIO

En 2021, ePropulsion lanzó siete modelos Evo completamente nuevos. Esta es la actualización más importante de un producto desde que lanzamos el primer Spirit 1.0 hace seis años. Las actualizaciones de Evo son el resultado de los comentarios de nuestros entusiastas clientes, que nos han permitido perfeccionar y mejorar nuestra gama.



Hidrogenación

El Spirit Evo y el Navy Evo de ePropulsion son los primeros motores fueraborda hidroeléctricos. Es una notable innovación ecológica para la comunidad de navegantes.

Ventajas: la hidrogenación hace que los viajes en barco sean aún más ecológicos y sostenibles. La mayoría de las veces no necesita encender el generador de su velero.



Pulsera de seguridad

En caso de que se produzca una situación de caída por la borda, la pulsera de seguridad apaga inmediatamente el motor. Cada motor Evo puede conectarse con hasta 8 pulseras de seguridad.

Ventajas: la pulsera de seguridad mantiene a salvo a todas las personas a bordo, no solo al navegante conectado con el interruptor de apagado de emergencia. También le mantiene a salvo cuando usted está solo y lejos del interruptor de apagado de emergencia.



Arquitectura del motor de 48V

Cada modelo Evo de la gama se ha desarrollado en una plataforma de voltaje de 48V con el mismo protocolo de sistemas.

Ventajas: hay una excelente compatibilidad entre los motores fueraborda Evo, los Pod Drive Evo, las baterías serie E y los controles Evo, y por lo tanto, flexibilidad para configurar un sistema que se adapte a sus necesidades.



ePropulsion ofrece una gran compatibilidad entre los diferentes sistemas de control. Todos ellos han sido desarrollados bajo las mismas plataformas de sistema, y funcionan perfectamente con los motores Evo y otros componentes Evo.



Caña de timón Evo

Diseño ergonómico y desmontable
Pantalla integrada de 3,4 pulgadas con retroiluminación



Mando a distancia Evo

Conexión inalámbrica
Pantalla integrada de 3,4 pulgadas con retroiluminación



Mando de montaje lateral Evo

Pantalla independiente de 4,3 pulgadas con retroiluminación
Protección contra falsa activación



Mando a distancia dual Evo

Modo de sincronización
Modo de atraque
Pantalla independiente de 4,3 pulgadas con retroiluminación



Pulsera de seguridad 2021 Nuevo

Fácil de usar y seguridad adicional.

- Protección frente a caídas por la borda
- Conexión inalámbrica
- Resistente al agua según la norma IP67
- Conexión máxima de hasta 8 pulseras por motor

Para que su experiencia de navegación sea aún más segura, ePropulsion ha lanzado su pulsera de seguridad inalámbrica. En el caso de caída por la borda, la pulsera de seguridad apagará el motor inmediatamente. Cada motor Evo puede conectarse con hasta 8 pulseras de seguridad. También le mantiene a salvo cuando está solo y lejos del interruptor de apagado de emergencia. Su familia, amigos, mascotas y usted mismo estarán protegidos.

* La pulsera de seguridad es compatible con la caña de timón Evo y el mando a distancia Evo. No es compatible con el mando de montaje lateral Evo o el mando dual Evo.

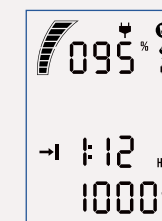


Pantalla de información

Manténgase informado.

- | | |
|---------------------------|---|
| • Nivel de batería | • Velocidad* |
| • Autonomía restante | • Tensión en tiempo real |
| • Distancia restante* | • Potencia/estado de hidrogenación |
| • Potencia en tiempo real | • Conversión métrica e imperial |
| • Código de error | • Estado de conexión de la pulsera de seguridad |

* No disponible en la serie Spirit o en el Pod Drive 1.0 Evo.





Gama de productos

Motor fueraborda

- Navy 3.0 Evo
3 kW / 6 CV
- Navy 6.0 Evo
6 kW / 9.9 CV
- Spirit 1.0 Plus
1 kW / 3 CV
- Spirit 1.0 Evo
1 kW / 3 CV
- Spirit 1.0 Evo Remoto
1 kW / 3 CV



Pod Drive

- Pod Drive 1.0 Evo
1 kW / 3 CV



Pod Drive

- Pod Drive 3.0 Evo
3 kW / 6 CV
- Pod Drive 6.0 Evo
6 kW / 9.9 CV



Control

- Caña de timón Evo
- Mando a distancia Evo
- Mando de montaje lateral Evo
- Mando a distancia dual Evo



Batería

- Batería Spirit Plus*
1276 Wh / 48 V
- Batería E40
2048 Wh / 48 V
- Batería E80
4096 Wh / 48 V
- Batería E175
8960 Wh / 48 V



*También aplicable a Spirit 1.0 Evo y Spirit 1.0 Evo Remoto



Aplicaciones versátiles

Para veleros

Los motores fueraborda eléctricos de ePropulsion permiten que los veleros monotipo salgan y vuelvan al puerto deportivo de forma rápida, silenciosa y maniobrable. Los propietarios de veleros daysailer y de pequeños veleros de crucero adoran los Pod Drivers porque ahorran espacio, son silenciosos y no producen vibraciones. La hidrogenación y la carga solar también permiten a los navegantes viajar más lejos y navegar de forma sostenible.

Para embarcaciones de pesca

Pescar con tranquilidad es importante. Nuestro motor fueraborda eléctrico es tan silencioso que no ahuyenta a los peces. Además, los motores fueraborda eléctricos son muy eficientes a la velocidad de curricán, y podrá pescar todo el día sin preocuparse por la autonomía. Son ideales tanto para agua dulce como salada, y perfectos para botes de pesca hechos de aluminio, botes de pesca de lubina y pontones de pesca.

Para embarcaciones de trabajo

El motor fueraborda eléctrico tiene una estructura sencilla y menos componentes que los motores de gas. Ofrece una solución más fiable y requiere un mantenimiento mínimo. Permite a las embarcaciones de trabajo, las comerciales y las de alquiler navegar más lejos durante más tiempo. El silencio y la ausencia de gases de escape hacen que los pasajeros se sientan cómodos a bordo.

Para lanchas neumáticas y embarcaciones auxiliares

Con nuestras baterías de largo alcance y la pantalla digital, los navegantes pueden dejar sus preocupaciones sobre la autonomía en el muelle. Los diseños integrados y sin mantenimiento ahorran tiempo y dinero, lo que hace que nuestros motores fueraborda eléctricos sean perfectos para lanchas neumáticas, botes inflables, embarcaciones auxiliares y veleros pequeños.

Navy 3.0 Evo / 6CV

Navy 6.0 Evo / 9.9CV



Los motores fueraborda eléctricos de la serie Navy proporcionan una potencia ágil y eficiente a 6 CV o 9,9 CV según el modelo. Elegantes, fáciles de usar y respetuosos con el medioambiente, estos motores fueraborda serán un elemento básico de su experiencia de navegación en los años venideros.

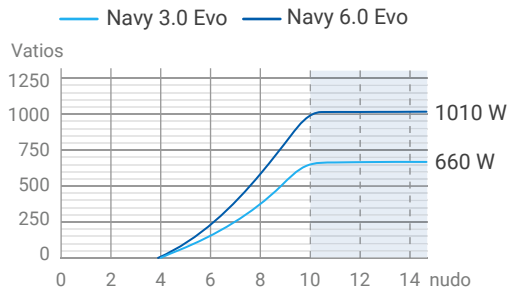
Características

Motor de transmisión directa sin escobillas

La serie Navy es el único motor fueraborda eléctrico de transmisión directa en este rango de potencia. Contiene menos partes móviles, no se requiere una caja de cambios. Esto implica menos vibración, la ausencia de ruido y una alta fiabilidad.

Hidrogenación

Tanto el Navy 3.0 Evo como el Navy 6.0 Evo cuentan con hidrogenación. A los navegantes les encantará esta nueva característica. ePropulsion es el único en el mercado que suministra motores fueraborda eléctricos con función de hidrogenación.



Especificaciones



	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potencia	3 kW / 6 CV	6 kW / 9.9 CV
Tensión de funcionamiento	48 V (rango de entrada de 39 V a 60 V)	
Peso del fueraborda*	24.3 kg / 53.6 lbs	36 kg / 79.4 lbs
Longitud del eje	S: 63.4 cm / 25 Pulgada L: 75.9 cm / 29.9 Pulgada	
Empuje estático	590 N / 132.6 lbs	1243 N / 279.4 lbs (13.4" × 8.5" composite propeller)
RPM de la hélice	2300 RPM	1500 RPM
Hélice	Hélice compuesta de 10,2" × 6,7" con 2 palas	Hélice compuesta de 12,6" × 10,8" con 3 palas Hélice compuesta de 13,4" × 8,5" con 3 palas Hélice de aluminio de 12,6" × 8,7" con 3 palas (opcional)
Ángulo de trimado / inclinación	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	
Hidrogenación*	✓	✓

* El peso del motor fueraborda se mide con la versión de eje corto, excluyendo el peso del control.
* Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anticavitación instalada. / Navy 6.0 Evo se prueba con una hélice compuesta de 13,4" × 8,5" con tres palas.

Le llevará más lejos

Rendimiento y alcance

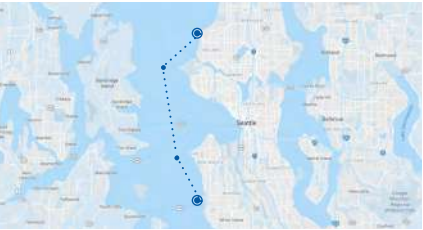
Navy 3.0 Evo (Vatos)	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (Milla / km)	Navy 6.0 Evo (Vatos)	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (Milla / km)
300	3.7 / 6	13:20	49.3 / 79.3	500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
550	4.7 / 7.5	7:25	35 / 56.3	1000	5 / 8	9:00	45 / 72
1000	5.3 / 8.6	4:00	21.2 / 34.1	2000	6.7 / 10.8	4:30	30.2 / 48.6
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25.7	3000	8 / 13	3:00	24 / 39
2000	6.3 / 10.2	2:00	12.6 / 20.4	4000	11.5 / 18.5	2:15	25.9 / 41.7
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20.5	5000	13.5 / 21.8	1:50	24.7 / 39.8
3000	10.2 / 16.4	1:20	13.6 / 21.9	6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36.5

*Los datos de rendimiento se basan en una embarcación de aluminio de 12 pies con una persona a bordo, propulsada por un Navy 3.0 Evo y una batería E80 / un Navy 6.0 Evo y una batería E175 en aguas tranquilas de lago. La velocidad, el alcance y la autonomía reales pueden variar debido a las diferentes embarcaciones, la carga, el clima, etc.

Vamos con Navy

Seattle

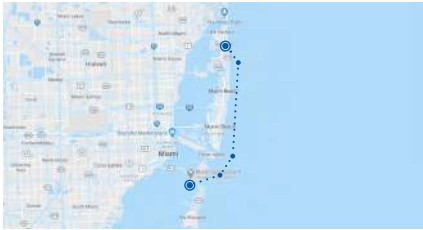
De Pike Place Market a Golden Gardens Park



Navy 3.0 Evo + E80 = viaje de ida y vuelta / 24 millas
Navy 6.0 Evo + E175 = tres viajes / 36 millas

Miami

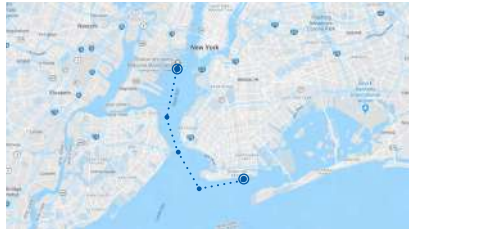
De Miami Seaquarium a North Beach



Navy 3.0 Evo + E80 = viaje de ida y vuelta / 22 millas
Navy 6.0 Evo + E175 = tres viajes / 33 millas

Nuevo York

De la Estatua de la Libertad al Acuario de Nueva York



Navy 3.0 Evo + E80 = viaje de ida y vuelta / 22 millas
Navy 6.0 Evo + E175 = tres viajes / 33 millas

El Navy 6.0 Evo trae nuevas emociones

Highfield 380CL + Navy 6.0 Evo



“ No estoy acostumbrado a sentir la cavitación del agua en el barco porque normalmente sólo se siente la vibración del motor. ¡Pero el Navy 6.0 Evo es tan silencioso que parece increíble! Sólo se siente el agua bajo el casco.

- Captain Rick Moore

El capitán Rick Moore lleva más de 20 años navegando. Siempre se ha dejado llevar por su pasión y el viento, y lleva 15 años compartiendo sus historias de navegación y aventuras en el canal de YouTube Sophisticated Lady.

Sigue al Capitán Rick Moore:

 Captain Rick Moore

 Sailing Sophisticated Lady

 @sailingsophisticatedlady

 <https://www.sailingsophisticatedlady.com/>



SERIE SPIRIT

3CV / 1276Wh



Spirit 1.0 es la serie más vendida de ePropulsion. Está diseñada para su portabilidad con una batería de litio de 1276 Wh integrada.

Especificaciones



	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 Evo	Spirit 1.0 Evo Remoto
Potencia	1000W / 3CV		
Capacidad de la batería	1276 Wh		
Peso del motor*	10.6 kg / 23.4 lbs	11.3 kg / 24.9 lbs	10.9 kg / 24 lbs
Peso de la batería	8.7 kg / 19.2 lbs		
Tiempo de carga	3,5 h (cargador rápido) / 8,5 h (cargador estándar)		
Vida útil de la batería*	500 ciclos al 80 % de DOD (profundidad de descarga)		
Longitud del eje	XS: 52.5 cm / 20.7 Pulgada S: 62.5 cm / 24.6 Pulgada L: 75 cm / 29.5 Pulgada	S: 62.5 cm / 24.6 Pulgada L: 75 cm / 29.5 Pulgada	
Tensión de entrada	39V - 60V		
RPM de la hélice	1200 RPM		
Hélice	Hélice compuesta de 11" × 5,8" con 2 palas		
Ángulo de trimado / inclinación	0°, 7°, 14°, 21° / 70°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°	0°, 7°, 14°, 21° / 85°
Hidrogenación	✗	✓	✓
Pulsera de seguridad	✗	✓	✓
Retroiluminación de la pantalla	✗	✓	✓

*El peso se calcula con el eje corto. El peso del Spirit 1.0 Evo Remoto excluye el peso del mando a distancia.
*La duración de la batería se basa en pruebas de laboratorio. La duración real de la batería puede variar en función del entorno de funcionamiento real y las condiciones de uso.

Llegue más lejos

Rendimiento y alcance

Energía (Vatios)	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (Milla / km)
35	2.2 / 3.5	36:25	80 / 129
65	2.7 / 4.3	19:35	53 / 85.3
125	3.5 / 5.6	10:00	35 / 56
250	4.4 / 7.1	5:00	22 / 35.5
500	5.3 / 8.5	2:30	13.3 / 21.3
750	5.7 / 9.2	1:40	9.5 / 15.3
1000	6.2 / 10	1:15	7.8 / 12.5

* Los datos de rendimiento están basados en un barco de aluminio de 12 pies con una persona y una batería Spirit Plus en aguas tranquilas. La velocidad real, el alcance y el tiempo de funcionamiento pueden variar dependiendo de las embarcaciones, la carga, el clima, etc.

Sailing Frenchman está encantado con el Spirit 1.0 Evo



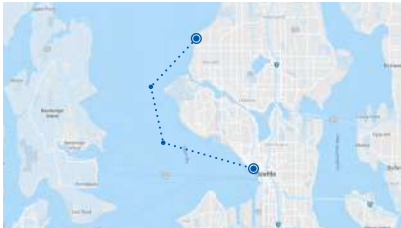
“ Me encanta la función hidrogenación. Llevo usando el motor desde hace dos semanas, todavía no lo he cargado y aún tiene una autonomía del 75 %.

- Hugo, Sailing Frenchman

Una carga para 22 millas

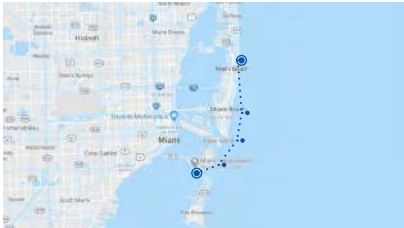
Seattle

De Pike Place Market a Golden Gardens Park
Viaje de ida y vuelta / 18 millas



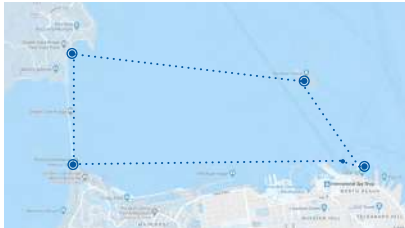
Miami

De Miami Seaquarium a North Beach
Viaje de ida y vuelta/ 17,6 millas



San Francisco

Del puente Golden Gate, a la isla de Alcatraz, al muelle 39
Dos vueltas/ 16 millas



Hugo, dueño del popular canal Sailing Frenchman y capitán profesional, fue contratado como el primer oficial para la regata Clipper Round the World Race desde 2019. Desde entonces, ha estado entrenando para la Mini Transat Race, una regata en solitario a través del Atlántico para veleros de la clase Mini con 6,50 m de eslora.

Siga a Sailing Frenchman:

-  The Sailing Frenchman
-  @thesailingfrenchman

 The Sailing Frenchman

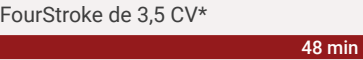
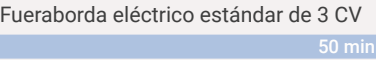
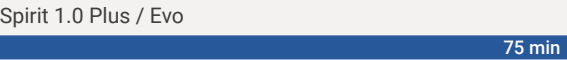
 <https://www.thesailingfrenchman.com/>





Largo alcance

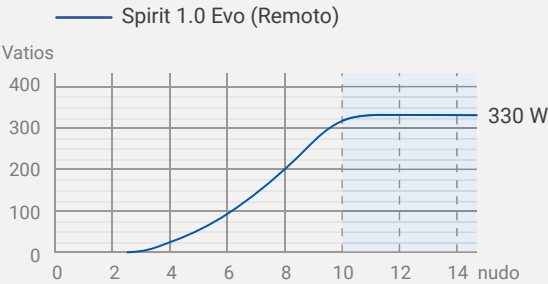
Gracias a la batería grande de 1276 Wh, el Spirit 1.0 Plus / Evo tiene un mayor alcance que otros motores fueraborda de gasolina y eléctricos.



* La autonomía del Mercury FourStroke de 3,5 CV se mide con el depósito de combustible interno de 0,3 galones (1,1 L).

Hidrogenación

A los navegantes les encantará esta nueva característica. ePropulsion es el único en el mercado que suministra motores fueraborda eléctricos con función de hidrogenación.



*Los datos de hidrogenación se basan en pruebas reales con la placa anticavitación instalada.

Diseño

1 1 1 Interruptor magnético de apagado de emergencia
En caso de emergencia, tire del interruptor para detener inmediatamente el motor.

2 Caña de timón desmontable
El Spirit es rápido de instalar y transportar. Flexibilidad para transportar la caña de timón por separado.

3 3 3 Pantalla de indicadores
Acceso al nivel de batería, autonomía restante, potencia de entrada, tensión, etc.

4 4 4 Puerto de carga
Funciona tanto con cargador de CA como con cargador solar.

5 5 5 Conector metálico duradero
Hecho de acero inoxidable y procesado por tecnología PVD.

6 6 Pulsera de seguridad
En caso de hombre al agua, apaga inmediatamente el motor.

7 Mando de montaje lateral Evo
Este suave control de una sola palanca funciona con una pantalla de 4.3 pulgadas de calibre.

8 Mando a distancia Evo
Compacto, económico e integrado con una pantalla de 3.4 pulgadas.

9 9 9 Pestillo de la batería
Hace que la instalación de la batería sea fácil y rápida.

10 Tubo de dirección
Funciona con una caja de dirección mecánica o hidráulica y el brazo de enlace de dirección.

11 11 11 Revestimiento anticorrosión
El revestimiento anodizado y el recubrimiento en polvo protegen el material base frente a la corrosión.





Batería Spirit



Batería flotante

Al retirar la batería para transportarla desde y hasta la embarcación es posible que ésta se caiga al agua. Por eso hemos desarrollado la batería Spirit para que flote. Nunca volverá a perder una batería en el agua.

Carga solar

Con un panel solar, puede cargar la batería hasta 180 W mientras la utiliza. En un día soleado, su batería podría durar todo el día si se usa a un nivel de energía económico. Una ventaja adicional es que el panel solar es ligero y plegable. Para esta función se requiere un cargador solar adicional.



Conjunto de salida de energía de la batería Spirit

En modo de suspensión no profunda, extrae la mayor energía de la batería Spirit para alimentar otros componentes electrónicos a bordo, con una visualización del nivel actual de la batería y el código de error. (nota: la conexión CC-CC necesaria debe comprarse por separado).

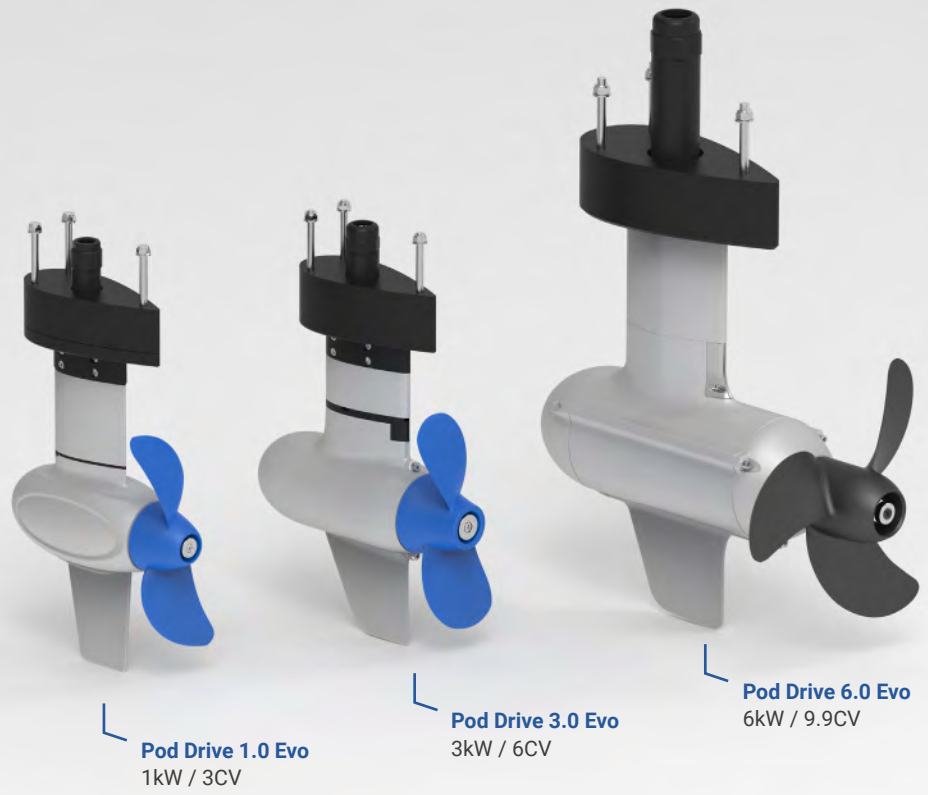


Fácil sustitución de la batería

Para ampliar el alcance, puede comprar otra batería Spirit. La batería está asegurada por un pestillo y cambiarla le llevará menos de 30 segundos. El proceso es muy sencillo, y el almacenamiento de su batería Spirit es más seguro que otros combustibles como la gasolina.



Serie Pod Drive



- 

Ahorro de espacio
- 

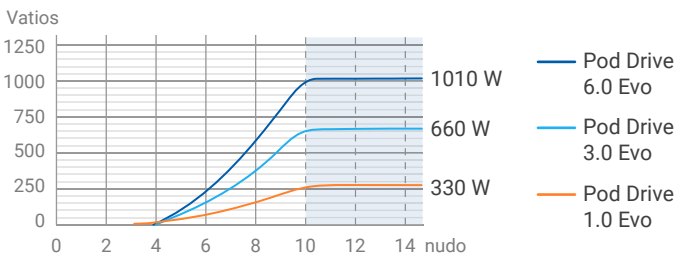
Fácil de instalar
- 

Silencioso
- 

Sin mantenimiento

Hidrogenación

A los navegantes les encantará la serie Pod Drive Evo, no sólo porque son ligeros y ahorran espacio, sino también porque la función de hidrogenación aporta más flexibilidad y sostenibilidad a sus actividades de navegación al convertir la energía sostenible del flujo de agua en electricidad para las baterías.



Especificaciones



	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
Potencia	1 kW / 3 CV	3 kW / 6 CV	6 kW / 9.9 CV
Tensión de funcionamiento	48 V (rango de entrada de 39 V a 60 V)		
Peso	6.2 kg / 13.7 lbs	15.3 kg / 33.7 lbs	31kg / 68.3 lbs
Empuje estático	316 N / 71 lbs	590 N / 132.6 lbs	1080 N / 242.8 lbs
RPM de la hélice	1200 RPM	2300 RPM	1500 RPM
Hélice	Hélice compuesta de 11" x 5,8" con 2 palas	Hélice compuesta de 10,2" x 6,7" con 2 palas	Hélice de aluminio de 12,6" x 8,7" con 3 palas / hélice plegable NAB de 12" x 21,3" con 2 palas (opcional)
Hidrogenación	✓	✓	✓

*El peso incluye la unidad del driver (controlador).



Batería de litio serie E

Baterías LiFePO4 asequibles, seguras y duraderas para motores de ePropulsion.



Visión general

Para lograr la mejor experiencia del cliente y eliminar los problemas de compatibilidad, es importante suministrar baterías que funcionen eficientemente con los motores de ePropulsion. Nuestra solución es una batería serie E de 48 V que funciona con todos los motores de ePropulsion de 48 V. La química del litio-ferrofosfato es segura y estable. Retiene más del 80 % de la capacidad después de 3.000 ciclos al 80 % de DOD. El tamaño compacto garantiza que su uso sea flexible y sencillo en una amplia gama de embarcaciones.

Por qué elegir una batería serie E



Coste accesible

El precio unitario es de tan solo 0,4€ por vatio-hora.



Ciclos de vida útil largos

3.000 ciclos al 80 % de DOD.



Alta densidad de energía

70 % menos de peso y espacio que la batería de plomo-ácido normal.



Fabricada para motores de ePropulsion

Datos sincronizados con los motores de ePropulsion para aplicar una estrategia de operación inteligente.



Precisión de los datos

Las baterías ePropulsion están diseñadas para lograr la máxima eficiencia, rendimiento y seguridad. Permiten el uso de nuestro cable de comunicación que brinda precisión de datos al medidor y garantiza una estrategia operativa útil para la seguridad y el rendimiento.



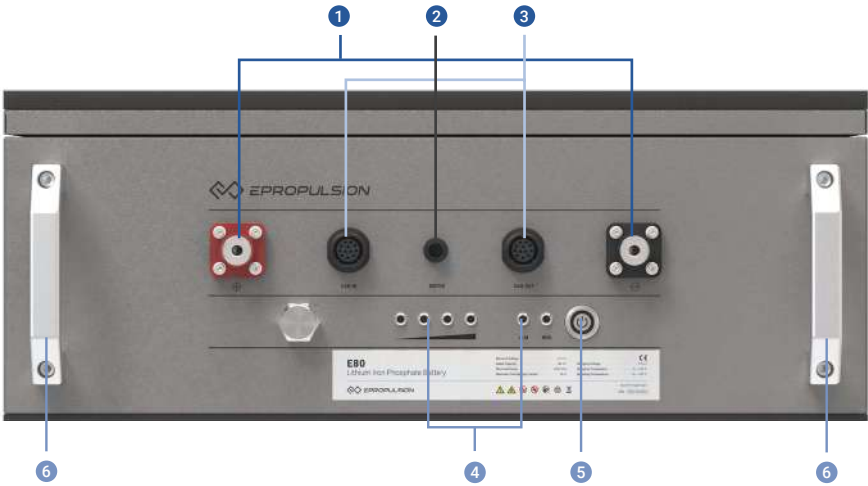
Especificaciones



	E40	E80	E175
Capacidad	2048 Wh	4096 Wh	8960 Wh
Corriente máxima de descarga continua	40 A	80 A	150A
Tensión nominal	51.2 V		
Tensión de carga final	57.6 V		
Tensión de corte	41.6 V		
Vida útil de la batería	3.000 ciclos al 80 % de DOD		
Conexión en serie	×	×	×
Conexión en paralelo	Up to 16		
Tiempo de carga (110 V)	2 Hrs	4 Hrs	Un cargador: 9 h Dos cargadores en paralelo: 4,5 h
Tiempo de carga (220V)	2 Hrs	3 Hrs	Un cargador: 6 h Dos cargadores en paralelo: 3 h
Peso	28 kg / 61.7 lbs	53 kg / 116.8 lbs	87 kg / 191.8 lbs
Dimensiones	42 x 39 x 20.7 cm 16.5 x 15.4 x 8.2 Pulgada	55.5 x 44 x 21.2 cm 21.9 x 17.3 x 8.4 Pulgada	50 x 56.5 x 27.7 cm 19.7 x 22.2 x 10.9 Pulgada
Modelo recomendado	 Spirit 1.0 Series, Pod Drive 1.0 Evo	 Navy 3.0 Evo, Pod Drive 3.0 Evo	 Navy 6.0 Evo, Pod Drive 6.0 Evo

Diseño

- 1 Puerto de descarga y carga
- 2 Puerto de comunicación del motor
- 3 Puerto de comunicación CAN
- 4 Indicadores luminosos del estado de carga
- 5 Botón de encendido
- 6 Asa desmontable



Cargador de batería serie E

Conexión en paralelo
Hasta 8 unidades en conexión paralela. Su flexibilidad permite configurarlo para un conjunto de baterías de gran capacidad.

Amplio rango de tensión de entrada
De 85 VAC a 265 VAC. Disponible para su uso en todo el mundo.



* La potencia de carga varía entre las diferentes tensiones de entrada. A 220 V, la corriente de salida es 30 A. A 110 V, es aprox imadamente 20 A.

Panel de visualización externo de la batería E

El panel de visualización externo de la batería E se utiliza para conectarse con la batería de la serie E para mostrar la información de la batería.





Motor Vaquita 1CV

Creado para los practicantes de SUP

Visión general

Velocidad cómoda

El Vaquita, equipado con un motor de 300 W, alcanza hasta los 9 km/h o 5 nudos. Viajando a esa velocidad se consigue una autonomía de 70 minutos. Utilizando su Vaquita a la mitad de la velocidad máxima obtendrá 5 horas de autonomía.

Disfrute de más tiempo en el agua

El Vaquita le permitirá ir más lejos, explorar más y le ayudará cuando más lo necesite. Podrá remar sin esfuerzo y pasar más tiempo en el agua.

Mando a distancia inalámbrico

Las características del Vaquita incluyen 8 velocidades de avance, un indicador LED y una función de parada de emergencia. Es sencillo y fácil de usar.



1

Luces indicadoras

Manténgase informado del estado de la batería en tiempo real con 4 indicadores LED.



2

Fácil de asegurar

La parte inferior de la batería tiene dos hebillas que le ofrecen otra opción para asegurar la batería.



3

Protección frente a caídas por la borda

Si alguna vez se cae por la borda, los sensores incorporados detendrán inmediatamente el motor Vaquita.

4





Rendimiento y alcance

Vaquita - SUP	Velocidad (mph / kph)	Autonomía (hh:mm)	Alcance (Milla / km)	*Los datos anteriores han sido probados con el Red Paddle 10.6 Ride MSL. La velocidad, el alcance y la autonomía reales pueden variar debido a las diferentes condiciones externas.
Velocidad lenta	2.6 / 4.2	8:00	20.9 / 33.6	
Velocidad económica	3.7 / 6	5:00	18.6 / 30	
Velocidad máxima	6.2 / 10	1:10	7.3 / 11.7	

Especificaciones

Autonomía	70 min (velocidad máxima), 5 h (media velocidad)	Vida útil de la batería	500 ciclos al 80% de DOD
Peso total	4 kg	Tamaño del motor	18.2 x 16.8 x 18.2cm /7.2 x 6.6 x 7.2 Pulgada
Adaptadores	Aleta US, aleta SUP, adaptador universal	Tamaño de la batería	21.6 x 17.8 x 10 cm / 8.5 x 7 x 3.9 Pulgada
Control	Mando a distancia inalámbrico, 8 velocidades de avance	Protección de entrada de la batería	IP67
Batería	324 Wh, Ión-litio		

Ligero y portátil

El Vaquita solo pesa 4 kg. Es compacto y fácil de transportar con nuestra bolsa de almacenamiento personalizada.



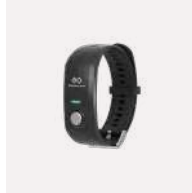
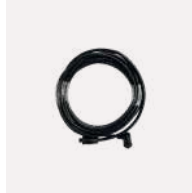


Accesorios

Panel solar y cargadores

Cargador Vaquita	Cargador Spirit 1.0 Plus	Cargador Spirit 1.0 Plus de 12 V	Cargador solar Spirit 1.0 Plus	Cargador rápido Spirit 1.0 Plus	Cargador de batería E 30A H
					

Controles y cables

Mando a distancia dual Evo	Pulsera de seguridad	Cable de comunicación de 5 m	Cable alargador de alimentación Spirit 1.0 de 2 m	Cable alargador de comunicación de 5 m	Cable de comunicación de batería E de 1,5 m
					

Panel solar y cargadores

Cargador de batería E 20A L	Panel solar plegable	Mando a distancia Vaquita	Caña de timón Evo	Mando a distancia Evo	Mando de montaje lateral Evo
					

Controles y cables

Controles y cables

Cable de extensión de comunicación de batería E de 2 m	Cable de puente de batería de 0,5 m	Cable de puente de batería de 1m	Cable de puente de batería de 2 m	Interrupor remoto de batería E de 5 m	Terminador de comunicación de batería E
					



Controles y cables

Cable de batería externa Spirit de 1,5 m	Cable alargador de alimentación Spirit 1.0 de 2 m	Cable de comunicación tipo Y de 0,3 m	Cable de conexión para Pod 1.0 Evo y batería Spirit Plus

Dirección

Accesorio Navy para el sistema de dirección hidráulica Seafirst	Brazo de enlace de doble motor

Hélice, talón, ánodo

Ánodo de eje Spirit 1.0 Plus	Ánodo Navy	Ánodo de sujeción Navy	Placa anticavitación Navy	Placa anticavitación Navy 6.0 Evo	Panel de visualización externo de batería E

Hélice, talón, ánodo

Hélice plegable Pod 6.0 Evo	Hélice plegable Pod 3.0 Evo	Hélice plegable Pod 1.0 Evo	Hélice Spirit 1.0	Hélice Navy 3.0	Hélice de paso bajo Navy 6.0

Extras

Conjunto de salida de energía de la batería Spirit	Conjunto del interruptor de apagado de emergencia	Cubierta del motor Spirit	Bolsa de transporte Vaquita	Bolsa de batería Spirit 1.0	Juego de bolsas Spirit 1.0 Plus

Hélice, talón, ánodo

Hélice de paso alto Navy 6.0	Hélice aluminio Navy 6.0 Evo	Hélice Pod 6.0 Evo	Ánodo de sujeción Spirit 1.0 Evo	Ánodo con base de sujeción Spirit	Ánodo de motor Spirit 1.0 Plus

Extras

Bolsa fueraborda Spirit 1.0 Plus



Recomendado por influencers y especialistas



Blake Yarter

- 3 veces campeón del campeonato de pesca de lubina Bass Total Electric del estado de Georgia
- Rutledge, GA, United States

Blake Yarter

“ ePropulsion es, sin lugar a dudas, el líder del sector de los motores fueraborda eléctricos. El nuevo Navy Evo 6.0 es prácticamente silencioso, con una maniobrabilidad suave y un hole shot más rápido. Su tecnología avanzada lo diferencia de sus competidores. ”



Anthony Jones

- Especialista en pesca con embarcaciones jon boat, padre de dos hijos.

Georgia, United States

Anthony Jones



Chris Gayton

- Campeón del Bass Total Electric de Georgia de 2019, campeón de Several Point y campeón clásico de Small Water Angler Teams.

Cumming, Georgia, United States

Chris Gayton

Preséntese al programa Pro Staff



Hemos desarrollado el programa Pro Staff de ePropulsion para el mercado pesquero de 2021. Buscamos pescadores que sean activos en las redes sociales y apasionados por los motores fueraborda eléctricos. Ofrecemos a nuestro equipo Pro Staff un gran número de descuentos y oportunidades para probar los últimos productos. Visite www.epropulsion.com/pro-staff para obtener más información.

Empoderando a los entusiastas de la pesca

Jon Boat Bass Club de Carolina del Norte

Con sede en Butner, el Jon Boat Bass Club de Carolina del Norte (JBBCNC) es la mayor organización de pesca de lubina de dicho estado, que ofrece a los pescadores de todos los niveles la oportunidad de competir. En 2022 se celebrará un nuevo campeonato por invitación de ePropulsion, presentado por JBBCNC.

“ JBBCNC se complace en iniciar la colaboración con ePropulsion. La evolución de las rutas de pesca de lubina con embarcaciones de motor eléctrico se ha disparado en el sur de Estados Unidos. Los pescadores que buscan una opción económica, así como el amor por la competición, han encontrado en este formato totalmente eléctrico una excelente oportunidad para competir y disfrutar la compañía de pescadores con ideas afines. ”

- Jeremy Roberts, Presidente del Comité de JBBCNC



El campeonato por invitación Bass Total Electric de Georgia

El campeonato por invitación Bass Total Electric de Georgia (GA Bass TEC) es uno de los mayores torneos de pesca con embarcaciones de motor eléctrico del estado de Georgia. Los mejores pescadores de 9 grandes clubes y 36 equipos participaron en el campeonato de 2019.

“ Cuando se originó el deporte de la pesca de lubina con embarcaciones de motor eléctrico, lo típico era alcanzar velocidades de tres a cuatro millas por hora. Ahora puede no parecer drástico, pero estos motores de ePropulsion alcanzan velocidades casi cuatro veces superiores dependiendo de la configuración de la embarcación. Cuando se combinan con paquetes de baterías de litio, la autonomía de los motores de ePropulsion es mucho mayor que la de la competencia. Los pescadores pueden recorrer distancias más largas a mayor velocidad con los motores de ePropulsion, sobrepasando a todos los demás. ”

- Merrick McClure, Director, ePropulsion GA Bass TEC





Comunidad de propietarios de ePropulsion online

Conectamos e involucramos a los clientes de ePropulsion de todo el mundo a través del Grupo Oficial de Propietarios de Motores Fueraaborda de ePropulsion (Official ePropulsion Outboard Owners) en Facebook.

Únase a nosotros y comparta sus emocionantes experiencias de navegación eléctrica con clientes de ePropulsion de todo el mundo. También obtendrá respuestas rápidas cuando tenga preguntas sobre sus productos de ePropulsion, además de mantenerse al día sobre las actualizaciones y promociones de los productos.

Los miembros más activos recibirán un reconocimiento y serán recompensados con regalos como ropa y gorras.



Busque **Official ePropulsion Outboard Owners** en Facebook  



Información sobre pedidos

MOTORS

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
SPIRIT		
SP-0000-X1	Spirit 1.0 Plus eje extra corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 3 CV, que incluye una batería de 1276 Wh, una caña de timón integrada y un cargador. Longitud del eje: 52,5 cm / 20,7 pulgadas.
SP-0000-S1	Spirit 1.0 Plus eje corto	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 62,5 cm / 24,6 pulgadas.
SP-0000-L1	Spirit 1.0 Plus eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 75 cm / 29,5 pulgadas.
SP-1111-X1	Spirit 1.0 Plus eje extra corto sin batería	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 3 CV, que incluye una caña de timón integrada y un cargador. Batería no incluida. Longitud del eje: 52,5 cm / 20,7 pulgadas.
SP-1111-S1	Spirit 1.0 Plus eje corto sin batería	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 62,5 cm / 24,6 pulgadas.
SP-1111-L1	Spirit 1.0 Plus eje largo sin batería	Same as above with different shaft length 75 cm / 29.5 Pulgada.
SE-TTTT-S0	Spirit 1.0 Evo eje corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 3 CV, que incluye una batería de 1276 Wh, una caña de timón desmontable y un cargador. Longitud del eje: 62,5 cm / 24,6 pulgadas.
SE-TTTT-L0	Spirit 1.0 Evo eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 75 cm / 29,5 pulgadas.
SE-RRRR-S0	Spirit 1.0 Evo Remoto eje corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 3 CV con hidrogenación, que incluye una batería de 1276 Wh, un mando a distancia, un cargador y un kit de control remoto. Longitud del eje: 62,5 cm / 24,6 pulgadas.
SE-RRRR-L0	Spirit 1.0 Evo Remoto eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 75 cm / 29,5 pulgadas.
SE-1111-S0	Spirit 1.0 Evo cuerpo del motor eje corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 3 CV con hidrogenación. Batería y mando no incluidos. Longitud del eje: 62,5 cm / 24,6 pulgadas.
SE-1111-L0	Spirit 1.0 Evo cuerpo del motor eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 75 cm / 29,5 pulgadas.
SE-R999-00	Kit Spirit 1.0 Evo Remoto	Este kit de control remoto le ayuda a convertir un motor Spirit 1.0 Evo en una versión remota que funciona con una rueda de timón.

NAVY

NE-3000-S0	Navy 3.0 Evo eje corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 6 CV con hidrogenación. Batería, mando y cargador no incluidos. Longitud del eje: 64 cm / 25,2 pulgadas.
NE-3000-L0	Navy 3.0 Evo eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 76,5 cm / 30,1 pulgadas.
NE-6000-S0	Navy 6.0 Evo eje corto	Motor fueraaborda eléctrico de transmisión directa de 9,9 CV con hidrogenación. Batería, mando y cargador no incluidos. Longitud del eje: 64 cm / 25,2 pulgadas.
NE-6000-L0	Navy 6.0 Evo eje largo	Igual que el anterior pero con diferente longitud de eje: 76,5 cm / 30,1 pulgadas.

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
POD		
P1-0000-E0	Pod Drive 1.0 Evo	Motor Pod Drive eléctrico de transmisión directa de 3 CV con hidrogenación. Batería, mando y cargador no incluidos.
P3-0000-E0	Pod Drive 3.0 Evo	Motor Pod Drive eléctrico de transmisión directa de 6 CV con hidrogenación. Batería, mando y cargador no incluidos.
P6-0000-E0	Pod Drive 6.0 Evo	Motor Pod Drive eléctrico de transmisión directa de 9,9 CV con hidrogenación. Batería, mando y cargador no incluidos.

VAQUITA		
VA-0000-00	Motor de SUP Vaquita	Motor de SUP eléctrico de transmisión directa de 1 CV, que incluye una batería de 324 Wh, un mando a distancia y un cargador.

BATERÍAS

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
SP-B000-02	Batería Spirit Plus	Batería de litio de 1.276 Wh / 48 V para Spirit 1.0 Plus, Spirit 1.0 Evo y Spirit 1.0 Evo Remoto. Ligera, segura y flotante.
EB-0040-00	Batería E40	Batería LiFePO4 de 2.048 Wh / 48 V con 3.000 ciclos de vida útil. Alta densidad de energía en un tamaño compacto. Asequible, segura y duradera.
EB-0080-00	Batería E80	Batería LiFePO4 de 4096 Wh / 48 V con 3.000 ciclos de vida útil. Alta densidad de energía en un tamaño compacto. Asequible, segura y duradera.
EB-0175-00	Batería E175	Batería LiFePO4 de 8960 Wh / 48 V con 3.000 ciclos de vida útil. Alta densidad de energía en un tamaño compacto. Asequible, segura y duradera.
VA-B000-00	Batería Vaquita	Batería de litio de 324 Wh / 24V para el motor de SUP Vaquita. Ligera y compacta.

CONTROLES

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
NE-TC00-00	Caña de timón Evo	Caña de timón desmontable con pantalla integrada que monitoriza en tiempo real el estado del motor y la batería, para los modelos Spirit Evo y Navy Evo.
NE-RC00-00	Mando a distancia Evo	Mando a distancia inalámbrico con pantalla integrada que monitoriza en tiempo real el estado del motor y la batería, para los modelos Spirit 1.0R Evo, Navy Evo y Pod Evo.
NE-SM00-00	Mando de montaje lateral Evo	Mando inteligente de montaje lateral con pantalla independiente que monitoriza en tiempo real el estado del motor y la batería, para los modelos Spirit / Navy / Pod Evo.
NE-DR00-00	Mando a distancia dual Evo	Mando a distancia para la instalación doble de los motores Spirit / Navy Evo. La pantalla independiente monitoriza el estado en tiempo real de la potencia y de cada motor.
VA-RC00-00	Mando a distancia Vaquita	Mando a distancia inalámbrico para el motor de SUP Vaquita. 8 velocidades de avance. Protección frente a caídas por la borda.

ACCESORIOS

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
PANEL SOLAR Y CARGADORES		
VA-C000-00	Cargador Vaquita	Cargador de 180 vatios para la batería Vaquita. Tensión de entrada (CA): 100 V ~ 240 V. Tensión de salida máxima (CC): 25,2 V
SP-C001-00	Cargador Spirit 1.0 Plus	Cargador de 180 vatios para la batería Spirit Plus. Tensión de entrada (CA): 100 V ~ 264 V. Tensión de salida máxima (CC): 52,2 V
SP-C002-00	Cargador Spirit 1.0 Plus de 12 V	Cargador de CC / CC de 70 vatios, que permite que la batería Spirit 1.0 Plus se cargue desde una fuente de alimentación de 10 V ~ 30 V.
SP-C003-00	Cargador solar Spirit 1.0 Plus	Cargador solar de 180 vatios, que permite que la batería Spirit Plus se cargue con energía solar (panel solar no incluido).
SP-C004-02	Cargador rápido Spirit 1.0 Plus	Cargador de 520 vatios, que tarda 3 horas en cargar por completo una batería Spirit Plus. Tensión de entrada (CA): 100 ~ 240 V.
EC-0030-20	Cargador de batería E 30A H	Igual que el anterior pero con diferente tensión de entrada (CA): 90 ~ 132 V.
EC-0020-11	Cargador de batería E 20A L	Para E40, E80 y E175. Corriente de salida máxima (110V): aprox. 20A. Conexión en paralelo: máx. 8 unidades.
FS-P000-00	Panel solar plegable	Panel solar plegable de 100 vatios, portátil y eficiente, con conectores plug & play resistentes al agua, diseñado para la batería Spirit Plus.

CABLES		
00-0601-01	Cable de comunicación de 5 m	Conecta un motor y un mando, o un motor y una batería serie E, para una transmisión de datos más precisa.
00-0601-03	Cable alargador de comunicación de 5 m	Cable de comunicación para obtener 5 metros adicionales que permitan el funcionamiento por cable desde una mayor distancia.
00-0601-10	Cable de comunicación de batería E de 1,5m	Un cable de comunicación de 1,5 m usado para la conexión paralela entre las baterías serie E.
00-0601-11	Cable alargador de comunicación de batería E de 2 m	Un cable de comunicación de 2 m que alarga la distancia de conexión paralela entre las baterías serie E.
EB-AC02-00	Interruptor remoto de batería E de 5 m	Este interruptor con un cable de 5 m permite encender y apagar a distancia las baterías serie E paralelas. Se conecta al puerto CAN-IN en una batería serie E.
EB-AC01-00	Terminador de comunicación de batería E	Es un elemento necesario para la conexión en paralelo de las baterías serie E. Se conecta al puerto CAN-IN en una batería serie E.
00-0601-08	Cable de batería externa Spirit de 1,5 m	Este cable permite conectar el motor Spirit 1.0 Plus/Evo con una batería serie E de 48V para ampliar la autonomía.
S1-CM03-00	Cable alargador de alimentación Spirit 1.0 de 2 m	Conecta la batería Spirit y el motor Spirit 1.0, permitiéndole colocar la batería a 2 metros del motor.
00-0601-09	Cable alargador de alimentación Spirit 1.0 Plus de 2 m	Conecta la batería Spirit Plus y el motor Spirit 1.0 Plus/Evo, permitiéndole colocar la batería a 2 metros del motor.

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
00-0601-12	Cable de comunicación tipo Y de 0,3 m	Un cable de comunicación con un conector macho y dos conectores hembra para conectar el mando y las baterías serie E a un motor de ePropulsion.
00-0601-25	Cable de conexión de 1 m para el Pod 1.0 Evo y la batería Spirit Plus	Conecta la batería Spirit Plus y el Pod Drive 1.0 Evo.
00-0601-28	Cable de puente de batería de 0,5m	Para la conexión en serie y en paralelo de baterías serie E.
00-0601-29	Cable de puente de batería de 1m	Para la conexión en serie y en paralelo de baterías serie E.
00-0601-30	Cable de puente de batería de 2m	Para la conexión en serie y en paralelo de baterías serie E.

DIRECCIÓN		
N6-AC01-00	Accesorio Navy para el sistema de dirección hidráulica Seafirst	Conecta el Navy Evo y el cilindro hidráulico de dirección Seafirst.
00-0800-02	Brazo de enlace de doble motor	Para la dirección de doble motor.

HÉLICES, TALONES, ÁNODOS		
S1-M001-00	Hélice Spirit 1.0	Hélice compuesta de 11" x 5,8" con 2 palas, aplicable a Spirit 1.0 Plus/Evo.
SE-TB01-00	Ánodo de sujeción Spirit 1.0 Evo	Se aplica a los Spirit Plus fabricados desde 2022 y a los Spirit Evo.
S1-TB02-05	Ánodo con base de sujeción Spirit 1.0	Se aplica a todos los motores fueraborda Spirit.
SP-M013-00	Ánodo de motor Spirit 1.0 Plus	Se aplica al Spirit 1.0 Plus/Evo.
SP-M012-00	Ánodo de eje Spirit 1.0 Plus	Se aplica al Spirit 1.0 Plus/Evo.
N3-LU05-00	Hélice Navy 3.0	Hélice compuesta de 10,2" × 6,7" con 2 palas.
N6-LU02-00	Hélice de paso bajo Navy 6.0	Hélice compuesta de 13,4" × 8,5" con 3 palas.
N6-LU12-00	Hélice de paso alto Navy 6.0	Hélice compuesta de 12,6" × 10,8" con 3 palas.
N6-LU01-E0	Hélice aluminio Navy 6.0 Evo	Hélice de aluminio de 12,6" × 8,7" con 3 palas.

REFERENCIA	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN
N6-AP00-E0	Placa anticavitación Navy 6.0 Evo	Evita el aire vaporizado causado por alteraciones del flujo de agua. Fabricado en aleación de aluminio de alta resistencia.
N6-TB11-00	Ánodo de sujeción Navy	Se sacrifica para proteger la superficie del fueraborda de la corrosión, se aplica a Navy Evo, doble lado interno de la abrazadera.
N6-AP00-00	Placa anticavitación Navy	Evita el aire vaporizado causado por alteraciones del flujo de agua. Fabricado en aleación de aluminio de alta resistencia.
N6-LU01-00	Ánodo Navy	Se sacrifica para proteger la superficie del fueraborda de la corrosión, se aplica a Navy Evo, fuera del eje de la hélice.
P6-M001-00	Hélice Pod 6.0 Evo	Hélice de aluminio de 12,6" × 8,7" con 3 palas.
P6-LU01-00	Hélice plegable Pod 6.0 Evo	Hélice compuesta de 12" × 21,3" con 2 palas.
P3-LU01-E0	Hélice plegable Pod 3.0 Evo	Hélice compuesta de 9,96" × 6,34" con 2 palas.
P1-LU01-E0	Hélice plegable Pod 1.0 Evo	Hélice compuesta de 9,96" × 6,34" con 2 palas.

EXTRAS		
VA-BG00-00	Bolsa de transporte Vaquita	Transporte y almacenamiento de un kit Vaquita completo. Resistente al polvo y lavable.
S1-BG00-01	Juego de bolsas Spirit 1.0 Plus	Creado para facilitar el transporte y el almacenamiento de un fueraborda Spirit y una batería Spirit.
S1-BG01-01	Bolsa fueraborda Spirit 1.0 Plus	Transporte y almacenamiento de un motor Spirit. Dimensiones: 48,8 × 7,8 × 16,5 pulgadas / 124 × 20 × 50,2 cm.
S1-BG02-00	Bolsa de batería Spirit 1.0	Transporte y almacenamiento de una batería Spirit. Dimensiones: 11,8 × 7,8 × 16,5 pulgadas / 30 × 20 × 50,2 cm.
SP-M005-00	Cubierta del motor Spirit	Si un motor Spirit funciona con una batería serie E, se retira la batería Spirit original. Esta cubierta se coloca en la parte superior con fines decorativos.
S1-TH02-00	Conjunto del interruptor de apagado de emergencia	El motor se apaga al retirar este interruptor magnético de apagado de emergencia. Se incluye un cordón de seguridad.
NE-SW00-00	Pulsera de seguridad	La pulsera inalámbrica IP67 funciona con la caña de timón Evo / el mando a distancia Evo. Apaga el motor en caso de accidente. Conexión máxima de hasta 8 unidades.
EB-DP00-00	Panel de visualización externo de batería E	Panel de visualización para batería serie E.
S1-BA01-00	Conjunto de salida de energía de la batería Spirit	Funciona con el activador de la batería Spirit para alimentar otros aparatos.

Siga a ePropulsion en



EPROPULSION

Distribuidor oficial para España y Portugal:

Solé Iberia

www.epropulsion.es

info@soleiberia.com